

پیوست شماره دو
شرایط اختصاصی مناقصه عمومی ایاب و ذهاب کارکنان دانشگاه علامه طباطبائی

موضوع قرارداد

عبارتست از ارایه خدمات مربوط به رفت و آمد کارکنان اداری دانشگاه با استفاده از ۳ نیم راه اتوبوس، ۱۱ نیم راه مینی بوس به صورت روزانه به شرح مسیرهای زیر:

الف- پردیس مرکزی به میدان خراسان و بالعکس؛

رفت: پردیس- بزرگراه همت- بزرگراه مدرس- خیابان مفتح- خیابان طالقانی- هفت تیر- میدان سپاه - پل چوبی- خیابان بهارستان- خیابان خورشید- میدان شهدا- خیابان پیروزی- بزرگراه بسیج - میدان بسیج؛

برگشت: انتهای خیابان ۱۷ شهریور- میدان خراسان- سه راه عارف - خیابان مخبر- بزرگراه محلاتی- بزرگراه امام علی (ع)- خیابان دماوند- میدان امام حسین- خیابان انقلاب- پل چوبی- خیابان سمیه- خیابان بهار- اتوبان مدرس- اتوبان همت- پردیس مرکزی؛

برگشت: میدان کلاهدوز- خیابان پیروزی- بزرگراه امام علی (ع)- بزرگراه آزادگان- بزرگراه همت- پردیس مرکزی؛

ب- پردیس مرکزی به تهرانپارس و بالعکس؛

رفت: پردیس- بزرگراه همت- بزرگراه صیاد شیرازی- بزرگراه رسالت- بزرگراه شهید باقری- چهار راه سید الشهداء- تهرانپارس (فلکه چهارم ، سوم ، دوم ، اول و سرراه تهرانپارس- بزرگراه شهید یاسینی- بزرگراه شهید محلاتی- خیابان میثم- میدان بسیج؛

برگشت: میدان بسیج - بزرگراه بسیج- بزرگراه شهید باقری- فلکه اول تهرانپارس- فلکه دوم تهرانپارس- چهارراه سید الشهداء- بزرگراه شهید باقری- بزرگراه رسالت- مترو علم و صنعت- خیابان فرجام- خیابان طاهر خانی- خیابان کرمان- بزرگراه رسالت- سید خندان- خیابان شریعتی- پل همت- بزرگراه شهید همت- پردیس مرکزی؛

ج- پردیس مرکزی به نظام آباد و بالعکس؛

رفت: پردیس- بزرگراه شهید همت- بزرگراه شهید صیاد شیرازی- خیابان سیلان- چهارراه نظام آباد- خیابان یزدی- میدان گرگان؛

برگشت: نظام آباد خیابان یزدی- میدان گرگان- خیابان شیخ صفی- خیابان کلیم کاشانی- خیابان پلیس- بزرگراه شهید صیاد شیرازی- بزرگراه شهید همت- پردیس مرکزی؛

د- پردیس مرکزی به میدان آذری و بالعکس؛

رفت: پردیس- بزرگراه شهید همت- بزرگراه شهید باقری- بزرگراه شهید ستاری- بزرگراه آیت الله کاشانی- خیابان آزادی- ۲۱ متر جی- خیابان هاشمی- خیابان قصر الدشت- خیابان امام خمینی؛

برگشت: خیابان قزوین هفت چنار- خیابان حسام الدین- خیابان سبحانی- خیابان کمیل- خیابان کارون- خیابان هاشمی- خیابان رودکی- خیابان ارومیه- خیابان آذربایجانی- خیابان آزادی- بزرگراه یادگار امام- بزرگراه شیخ فضل اله- اتوبان کرج- بلوار المپیک- پردیس مرکزی؛

ه- پردیس مرکزی به شهری و بالعکس؛

رفت: پردیس- بزرگراه شهید همت- بزرگراه شهید باکری- میدان آزادی- آیت اله سعیدی- میدان فتح- سه راه آذری- بزرگراه نواب- میدان ۹دی- جوادیه- میدان بهمن- اتوبان تندگویان- بزرگراه آزادگان- خیابان شهید رجائی- خیابان سیزده آبان- سه راه دولت آباد- خیابان شهید غیوری سه راه چشمه علی؛

برگشت: ابتدای خیابان شهید غیوری (سه راه چشمه علی) سه راه دولت- شهید رجائی- نازی آباد- خیابان مشهدی- خیابان بوعلی شمالی- بزرگراه بعثت- میدان بهمن- پل جوادیه- میدان رازی- میدان قزوین- خیابان قزوین- سه راه آذری- میدان آزادی- بزرگراه جناح- اتوبان کرج- بلوار المپیک- پردیس مرکزی؛

و- پردیس مرکزی به گیشا و بالعکس؛

رفت: پردیس- بزرگراه شهید همت- جنت آباد جنوبی یا بزرگراه ستاری- خیابان سازمان برنامه- خیابان آیت اله کاشانی- میدان صادقیه- خیابان ستارخان- خیابان پلیس- میدان وحدت- پل گیشا؛

برگشت: خیابان تاکستان کوچه رئیسی- خیابان ستارخان- خیابان سازمان آب- میدان صادقیه- مترو صادقیه- اتوبان کرج- بلوار المپیک- پردیس مرکزی؛

ز- پردیس مرکزی به شهریار و بالعکس؛

رفت: پردیس- بزرگراه آزادگان- تهرانسر- بزرگراه فتح- جاده شهریار- شهریار- شهر اندیشه- سه راه مارلیک؛

برگشت: سه راه مارلیک- شهر اندیشه- میدان شهریار- جاده شهریار- بزرگراه فتح- تهرانسر- بزرگراه آزادگان- پردیس مرکزی؛

ح- پردیس مرکزی به مترو صادقیه و میدان آزادی؛

رفت: پردیس- بلوار المپیک- اتوبان کرج- مترو صادقیه- دور کامل میدان آزادی؛

تعهدات شرکت

۱-۵- در صورت هرگونه تغییر و یا جابجایی و یا اضافه و کم شدن تعداد سرویس های درخواستی و کم یا زیاد شدن طول مسیرها توسط دانشگاه، شرکت موظف است بدون هیچ گونه ادعایی نسبت به کاهش یا افزایش آن اقدام نماید و حق هرگونه اعتراض، دعوی و یا شکایت در خصوص اصل فسخ، اصل ورود خسارت، میزان خسارت، نحوه تشخیص و اخذ آن را در تمامی مراحل و کلیه محاکم و مراجع اعم از قانونی، قضایی و اداری، از خود سلب و ساقط نمود.

۲-۵- زمان حضور و خروج سرویس ها از طرف دانشگاه تعیین و اعلام می گردد و در صورت تغییر در برنامه رفت و برگشت سرویس های اعلام شده ناظر قرارداد مراتب را به شرکت اعلام و شرکت موظف به انجام آن است.

۳-۵- اتوبوس ها و مینی بوس های مورد استفاده باید مدل ۲۰۰۵ میلادی یا ۱۳۸۵ شمسی به بالا بوده و کلیه بیمه های لازم از جمله شخص ثالث و بدنه و سرنشین را دارا باشند.

۴-۵- ایستگاههای سوار و پیاده شدن کارکنان توسط ناظر قرارداد تعیین و شرکت موظف به انجام آن می باشد.

۵-۵- شرکت می بایست هماهنگی و همکاری لازم را با حراست دانشگاه داشته باشد و جهت اخذ اجازه حرکت سرویس و یا تاییدیه حرکت سرویس ها، حضور دقیق و به موقع داشته باشد.

- ۵-۶- شرکت موظف به نصب تابلوهای تعیین مسیر سرویس ها در جلوی شیشه کلیه خودرو ها می باشد.
- ۵-۷- شرکت متعهد و ملتزم گردید تا پرسنل وی در دانشگاه و همچنین ایستگاه های مشخص شده در موضوع قرارداد، حضور به موقع و بدون تاخیر و غیبت داشته باشند. ضمناً شرکت موظف شد کارت سرویس کارکنان دانشگاه را بررسی نموده و ضمن تعامل و برخورد مناسب با کارکنان دانشگاه، از ورود پرسنلی که فاقد کارت سرویس می باشند، محترمانه اجتناب نماید.
- ۵-۸- شرکت متعهد می گردد سرویس های مورد تقاضای دانشگاه را به شرح این قرارداد در زمان ها و مکان های تعیین شده با کیفیت مناسب تامین نماید.
- ۵-۹- شرکت موظف است از رانندگان متعهد و با تجربه، دارای برگه عدم اعتیاد و کارت سلامت، صبور، متین و مبادی آداب، متأهل و بالای ۳۵ سال با لباس فرم مناسب و یکدست استفاده نماید.
- ۵-۱۰- در صورت عدم حضور به موقع سرویس ها در مسیرهای تعیین شده که منجر به تاخیر کارکنان در رسیدن به محل کار گردد، دانشگاه، مبلغی معادل ۱۰ برابر قیمت درج شده به عنوان نیم راه اتوبوس یا مینی بوس (به فراخور موضوع) مندرج در ماده ۴ این قرارداد، بابت آن مسیر از شرکت کسر خواهد نمود. بعلاوه شرکت موظف است هزینه انتقال در مسیر مربوطه را پرداخت نماید. بروز حوادث غیر مترقبه از شمول این بند خارج است. تشخیص این بند با نظر کتبی ناظر قرارداد بوده و شرکت حق هرگونه اعتراض، دعوی و یا شکایت در این خصوص را در تمامی مراحل و کلیه محاکم و مراجع اعم از قانونی، قضایی و اداری، از خود سلب و ساقط نمود.
- ۵-۱۱- در صورت مشاهده هر گونه تخلف از سوی هر یک از رانندگان مثل عدم رعایت سرعت مناسب، برخورد نامناسب با کارکنان و عدم رعایت شئون اسلامی، شرکت موظف است حداکثر سه روز پس از اعلام ناظر قرارداد، راننده متخلف را بر کنار و راننده مناسب دیگری جایگزین نماید.
- ۵-۱۲- به منظور جلوگیری از سر و صدای تولید شده از موتور خودروها، حفظ محیط زیست و رعایت حقوق همسایگان، شرکت موظف است رانندگان را توجیه نماید که تا قبل از حرکت، خودرو و رادیوی ماشین را در حالت خاموش قرار داده و از کشیدن سیگار در همه شرایط (توقف یا حین حرکت) خودداری نمایند. ضمناً شستشوی خودرو در فضای دانشگاه ممنوع است.
- ۵-۱۳- شرکت موظف است تصویر مدارک رانندگان شامل شناسنامه، کارت ملی، گواهی نامه، کارت سلامت، مجوز رانندگی با خودرو مربوطه و همچنین مدارک خودروها شامل کارت ماشین، برگه معاینه فنی، و بیمه نامه های قانونی و لازم را در اختیار داشته باشد و به محض درخواست دانشگاه ارائه نماید.
- ۵-۱۴- کلیه امور مربوط به رانندگان و خودروها مثل جرایم و تخلفات راهنمایی و رانندگی، برگه تردد در سطح شهر، طرح های ترافیک و آلودگی هوا، برگه معاینه فنی، کلیه تصادفات، حوادث و سوانح، عوارض و غیره به عهده شرکت بوده و دانشگاه هیچ گونه مسئولیتی در این موارد ندارد.
- ۵-۱۵- شرکت موظف است نحوه برخورد مناسب با پرسنل و اساتید دانشگاه را به همکاران و کارگران خود آموزش داده و یادآوری نماید که از هرگونه برخورد، شوخی، مجادله با افراد مذکور یا دخالت در امور غیر مرتبط خودداری نمایند.
- ۵-۱۶- در صورت بروز هرگونه اختلاف بین راننده و کارکنان دانشگاه، راننده حق هیچ گونه بحث یا واکنشی با کارکنان نداشته و صرفاً باید موضوع را به ناظر قرارداد گزارش نماید. بدیهی است این قبیل موضوعات از طریق ناظر قرارداد قابل بررسی و پیگیری می باشد.
- ۵-۱۷- شرکت موظف است رانندگان هر مسیر را به دانشگاه معرفی و در هر مسیر از رانندگان ثابت استفاده نماید؛ تغییر رانندگان در مسیرها تنها با اعلام قبلی و تایید کتبی دانشگاه امکان پذیر خواهد بود.
- ۵-۱۸- در صورت عدم رعایت هر یک از تعهدات قراردادی و قانونی توسط شرکت، به تشخیص کتبی ناظر قرارداد، جریمه هایی به شرح زیر برقرار می گردد:

الف: تذکر کتبی اول.

ب: تذکر کتبی دوم همراه با جریمه کسر ۵ (پنج) درصد از کل مبلغ قرارداد.

ج: تذکر کتبی سوم همراه با جریمه کسر ۱۰ (ده) درصد از کل مبلغ قرارداد.

د: تذکر کتبی چهارم همراه با جریمه کسر ۱۵ (پانزده) درصد از کل مبلغ قرارداد.

چنانچه پس از تذکر کتبی چهارم، شرکت به تعهدات خود عمل ننماید، دانشگاه می تواند قرارداد را فسخ و کل سپرده حسن انجام تعهدات شرکت را ضبط نماید.

۱۹-۵- شرکت یک نفر را به عنوان نماینده تام الاختیار خود حداکثر یک هفته پس از انعقاد قرارداد، جهت پاسخگویی و ایجاد هماهنگی های لازم در انجام خدمات موضوع قرارداد کتباً به دانشگاه معرفی می نماید.

۲۰-۵- شرکت متعهد شد که مشمول ممنوعیت مذکور در اصل ۱۴۱ قانون اساسی و قانون منع مداخله کارکنان دولت نیست و تعهد می نماید که تا پایان مدت قرارداد به هیچ عنوان اشخاص مذکور در قانون فوق الذکر را در موضوع این قرارداد سهیم و ذینفع نکند. در صورت تخلف، جبران کلیه خسارات وارده به دانشگاه و اشخاص ثالث بر عهده شرکت می باشد و مطابق موازین قانونی اقدام می شود.

۲۱-۵- شرکت متعهد می گردد قوانین و مقررات موضوعه کشور، از جمله قانون کار و قانون تامین اجتماعی را در انجام وظایف موضوع قرارداد و تعیین مزد و حقوق پرسنل خود رعایت نماید و هرگونه پاسخگویی به شکایات یا اجرای تصمیمات و آرای مربوط به مراجع قضایی و شبه قضایی و اداری (از جمله مراجع دادرسی) به عهده شرکت است و دانشگاه در این موارد، هیچ گونه مسئولیتی ندارد و نخواهد داشت.

۲۲-۵- شرکت حق واگذاری موضوع قرارداد را به اشخاص دیگر کلاً یا جزئاً (اعم از حقیقی یا حقوقی خصوصاً و عمومی و دولتی) یا به نحو شراکت، وکالت، نمایندگی و... ندارد.

۲۳-۵- هرگونه تغییر در وضعیت حقوقی شرکت باید ظرف مدت ۵ روز کتباً به دانشگاه ابلاغ گردد.

۲۴-۵- در صورت فسخ، اتمام مدت قرارداد و یا هرگونه خاتمه همکاری، تسویه حساب قانونی کارکنان و کارگران به عهده شرکت می باشد.

۲۵-۵- ضمانت حسن رفتار و اخلاق کارکنان و کیفیت انجام کار آنان به عهده شرکت است و شرکت در مقابل دانشگاه پاسخگوست.

۲۶-۵- شرکت موظف به رعایت قوانین و مقررات جاری دانشگاه و حفظ اسرار و نکات ایمنی می باشد.

۲۷-۵- شرکت متعهد می گردد که از پرسنل ماهر جهت انجام موضوع قرارداد استفاده نموده و مراقبت نماید تا کارکنان وی کلیه مقررات حفاظتی و ایمنی و بهداشتی و همچنین انضباط اداری و اصول اخلاقی و اسلامی را در محیط کار مراعات نمایند و در هر حال شرکت مسئول اعمال کارکنان خود در مقابل دانشگاه و اشخاص ثالث بوده و باید خسارات وارده از ناحیه آنان را جبران نماید. این امر ساقط کننده مسئولیت های حقوقی و جزائی که قانوناً متوجه کارکنان و کارگران متخلف و مقصر شرکت می باشد نیست. کلیه مسئولیت های مدنی، کیفری و اداری و تمامی خسارات وارده که به جهت تعدی یا تفریط یا تقصیر و قصور شرکت در انجام موضوع این قرارداد، به کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصی و عمومی وارد می شود برعهده شرکت است و شرکت موظف است کلیه خسارات وارده را جبران نماید و دانشگاه در این خصوص هیچگونه مسئولیتی ندارد.

۲۸-۵- در صورت بروز هرگونه حادثه ای یا سانحه ای برای پرسنل شرکت در حین انجام وظیفه و یا به سبب آن، نیز برای اشخاص ثالث، کلیه هزینه های درمانی و خسارات قانونی بعهد شرکت خواهد بود.

۲۹-۵- شرکت با امضاء ذیل این قرارداد اعلام می نماید که از مشخصات موضوع قرارداد و شرایط و ضوابط و چگونگی انجام کار و جزئیات تعهداتی که بعهد گرفته اطلاع کامل دارد و هیچ نکته ای باقی نمانده که بعداً بتواند در مورد آن استناد به جهل خود نماید.

۳۰-۵- کلیه تعهدات و هزینه های مربوط به استخدام، اشتغال، خاتمه قرارداد کار، امور اداری و استخدامی، خدمات درمانی، بیمه، مالیات و... کارکنان شرکت، بر عهده شرکت بوده و دانشگاه در این خصوص هیچگونه مسئولیتی بر عهده ندارد. لذا شرکت موظف است حقوق و مزایای پرسنل خود را برابر مقررات و ضوابط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و قوانین و مقررات حوزه حقوق کار حداکثر تا اول هر ماه پرداخت نماید و تاخیر دانشگاه در پرداخت صورت وضعیت مالی شرکت، رافع مسئولیت شرکت نخواهد بود و لذا مسئولیت پرداخت هرگونه مبلغ به عنوان اضافه کاری، پاداش، روز کارگر و... بر عهده شرکت می باشد. در صورت عدم پرداخت از سوی شرکت، دانشگاه می تواند از محل مطالبات شرکت و یا از طریق ضبط و کارسازی هر نوع تضمین شرکت، به نفع دانشگاه، رأساً نسبت به پرداخت حقوق و مزایای پرسنل و مطابق تشخیص خود اقدام نماید.

۳۱-۵- شرکت با امضای این قرارداد اعلام و اقرار نمود که دارای شماره ثبت و مجوزهای لازم از کلیه مراجع قانونی ذیربط است. بدیهی است در صورت لغو یا ابطال مجوزهای شرکت از سوی مراجع قانونی، قرارداد منفسخ گردیده و نسبت به تسویه حساب قرارداد اقدام لازم به عمل می آید و مبلغ ضمانت نامه شرکت به نفع دانشگاه ضبط خواهد گردید.

۳۲-۵- تبلیغات شرکت در دانشگاه مطلقاً ممنوع است.

۵-۳۳- در صورت بروز حوادث غیرقابل اجتناب از قبیل سیل، زلزله و آتش سوزی که خارج از حیطه اختیارات هر یک از طرفین و غیر قابل پیش بینی باشد، مدت فوق به منزله عدم اجرای تعهدات از سوی طرفین محسوب نشده و پس از رفع فورس ماژور، طرفین ملزم به ایفای تعهدات خود نسبت به یکدیگر می باشند. ضمناً با توجه به انعقاد قرارداد در وضعیت تحریم های اقتصادی و سیاسی و نوسانات بازار ارز و همه گیری ویروس کرونا و اشراف طرفین به آنها، تحریم های مزبور و شیوع کرونا مشمول این بند نمی باشد. تشخیص احراز و اعمال این بند، با نظر کتبی ناظر قرارداد است.