

پیوست شماره دو

شرایط اختصاصی مناقصه عمومی ایاب و ذهاب دانشجویان دانشگاه علامه طباطبائی

موضوع انجام کار عبارتست از سرویس دهی ایاب و ذهاب دانشجویان دانشگاه با استفاده از حداکثر نود نیم راه اتوبوس و سی نیم راه مینی بوس به صورت روزانه

لیست مسیرها:

- خوابگاه سلامت به پردیس مرکزی دانشگاه و دانشکده علوم اجتماعی و بالعکس
- از خوابگاه همت به پردیس مرکزی و بالعکس
- از خوابگاه معینان به پردیس مرکزی و دانشکده علوم اجتماعی و بالعکس
- از خوابگاه عضدی به پردیس مرکزی و دانشکده ادبیات و بالعکس
- از خوابگاه رحیمی به پردیس مرکزی و دانشکده ادبیات و بالعکس
- از خوابگاه مطهری به پردیس مرکزی و دانشکده ادبیات و بالعکس
- از خوابگاه بهشتی به دانشکده ادبیات
- از خوابگاه مهدیه به دانشکده ادبیات و بالعکس
- از خوابگاه حضرت ولیعصر (عج) به پردیس مرکزی و دانشکده علوم اجتماعی
- از خوابگاه فردوسی به دهکده و بالعکس
- خوابگاه شهید گلزاری به ادبیات و دهکده و بالعکس
- خوابگاه ارشاد به دهکده و بالعکس
- از تمام خوابگاهها به مجموعه ورزشی پردیس و بالعکس

مدت این قرارداد از تاریخ ۹۸/۰۷/۰۱ تا تاریخ ۹۹/۵/۱، به مدت ده ماه تمام شمسی است.

پنج شنبه و جمعه ها جزء روزهای کاری برای سرویس دهی به دانشجویان می باشد.

- شرکت موظف است کلیه خودروهای خود را به سیستم هوشمند مجهز نماید و گزارش عملکرد تردد خودروها را از این طریق به ناظر قرارداد ارائه نماید.
- سرویس های مورد تقاضای دانشگاه که توسط ناظر قرارداد تعیین می شوند، باید از سیستم هوشمند برخوردار بوده یا کلیه خودروها دارای سیستم هوشمند شناسایی (Gps) باشند و در زمان ها و مکان های تعیین شده توسط دانشگاه با کیفیت مناسب تردد نمایند.
- شرکت موظف است در صورت تغییر و جابجایی و یا اضافه و کم شدن تعداد سرویس های درستی درخواستی از سوی ناظر قرارداد، بدون هیچ گونه ادعای حق کسلی، نسبت به کم و زیاد کردن آن اقدام نماید.
- تعداد نهایی اتوبوس ها و مینی بوس ها و برنامه رفت و برگشت آن ها توسط ناظر قرارداد به صورت ماهانه به شرکت اعلام و شرکت موظف به انجام آن است. کلیه صورت وضعیت ها (فاکتورها) براساس تاییدیه دستگاه های هوشمند پرداخت می شود.

- کلیه اتوبوس ها و مینی بوس ها باید بدون عیب و نقص فنی، دارای برگ معاینه فنی و با ظاهر و صندلی ها و شیشه های تمیز و دارای سیستم تهویه (سرمایشی و گرمایشی) مناسب باشد و در صورت عدم ارایه امکانات رفاهی اتوبوسی به دانشجویان، هزینه آن نیم راه تائید نگردیده و از صورت وضعیت ماهانه کسر می گردد.
- اتوبوس ها و مینی بوس های مورد استفاده باید مدل ۲۰۰۵ میلادی یا ۱۳۸۵ شمسی به بالا بوده و کلیه بیمه های لازم از جمله شخص ثالث و بدنه و سرنشین را دارا باشند.
- مکان سوار و پیاده شدن دانشجویان توسط ناظر قرارداد تعیین و شرکت موظف است تنها در مکان های تعیین شده اقدام به سوار و پیاده نمودن دانشجویان نماید.
- شرکت اقرار می نماید که مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷ نبوده و در صورت اثبات خلاف آن هر گونه مسئولیت بر ذمه شرکت خواهد بود.
- شرکت حق واگذاری سرویس دهی در مسیرهای مختلف این قرارداد را کلاً یا جزئاً به غیر، اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی دیگر، به هیچ عنوان ندارد.
- پرداخت حقوق، دستمزد، بیمه و سایر مزایای قانونی رانندگان در چار چوب قوانین مربوطه به عهده شرکت است و دانشگاه هیچ گونه تعهدی در قبال رانندگان ندارد.
- شرکت موظف است از رانندگان متعهد و با تجربه، دارای گواهینامه معتبر و برگه عدم اعتیاد، صبور، متین و برخوردار از آداب اسلامی استفاده نماید. در سرویس های خواهران، استفاده از رانندگان متاهل بالای ۳۵ سال الزامی است.
- در صورت عدم حضور به موقع سرویس ها در مسیرهای تعیین شده که منجر به تاخیر دانشجویان در رسیدن به دانشکده ها و خوابگاههای مربوطه شود، به تشخیص غیر قابل اعتراض دانشگاه، رأساً مبلغی معادل ده برابر قیمت درج شده در قرارداد بابت هر نیم راه مسیر، از شرکت کسر خواهد شد. بعلاوه شرکت موظف است هزینه انتقال در مسیر مربوطه را پرداخت نماید.
- شرکت موظف است در صورت مشاهده هر گونه تخلف از سوی هر یک از رانندگان مثل عدم رعایت سرعت مناسب، برخورد نامناسب با دانشجویان و عدم رعایت شئونات اسلامی، حداکثر یک روز پس از اعلام ناظر قرارداد راننده متخلف را برکنار و راننده دیگری جایگزین نماید.
- به منظور جلوگیری از سر و صدای تولید شده از موتور خودروها، حفظ محیط زیست و رعایت حقوق همسایگان، شرکت موظف است رانندگان را توجیه نماید که تا قبل از حرکت، وسیله خود را در حالت خاموش قرار داده و در طول مسیر از کشیدن سیگار و پخش موسیقی (غیر از رادیو) خودداری نمایند. ضمناً شستشوی خودرو در فضای دانشگاه ممنوع است.
- شرکت موظف است تصویر مدارک رانندگان شامل شناسنامه، کارت ملی، گواهی نامه، کارت سلامت، مجوز رانندگی با اتوبوس و همچنین مدارک خودروها شامل کارت ماشین و بیمه های لازم را در اختیار داشته باشد و بلافاصله با درخواست مدیریت امور دانشجویی دانشگاه ارائه نماید.
- کلیه امور مربوط به رانندگان و خودروها مثل جریمه پلیس، برگ تردد در سطح شهر، مجوز طرح ترافیک، تردد در محدوده کاهش آلودگی هوا، تصادفات احتمالی و غیره به عهده شرکت بوده و دانشگاه هیچ گونه مسئولیتی در این موارد ندارد.
- در صورت نقض هر یک از مفاد و بندهای قرارداد توسط شرکت، به تشخیص غیر قابل اعتراض ناظر، پس از یکبار تذکر کتبی، جریمه های زیر برقرار می گردد:
- الف. تذکر کتبی دوم همراه با جریمه معادل یک درصد کل مبلغ قرارداد.
- ب. تذکر کتبی سوم همراه با جریمه معادل دو درصد کل مبلغ قرارداد.
- ج. تذکر کتبی چهارم همراه با جریمه معادل پنج درصد کل مبلغ قرارداد.
- اعمال جریمه، نافی حق فسخ قرارداد از سوی دانشگاه نخواهد بود.
- چنانچه پس از تذکر چهارم، شرکت به تعهدات خود عمل ننماید، دانشگاه می تواند قرارداد را فسخ و کل سپرده حسن انجام تعهدات و حسن انجام کار شرکت را ضبط نماید.

- شرکت موظف است نحوه برخورد مناسب با دانشجویان، پرسنل و اساتید دانشگاه را به همکاران و کارگران خود آموزش داده و یادآوری نماید که از هرگونه برخورد، شوخی، مجادله با افراد مذکور یا دخالت در امور غیر مرتبط خودداری نمایند. در صورت ایجاد مشکل یا نارضایتی، شرکت و عوامل وی حق هیچگونه برخورد متقابل را نداشته و صرفاً بایستی ضمن ارائه گزارش کتبی به ناظر این قرارداد، مراتب را از طریق مراجع قانونی پیگیری و حل و فصل نمایند.
- در صورتیکه شرکت پیش از موعد مقرر به هر دلیل مایل به ادامه کار نباشد، کل سپرده‌های شرکت به حساب دانشگاه ضبط خواهد شد. البته شرکت موظف است مراتب را از یک ماه قبل به دانشگاه اعلام و تا تعیین شرکت جدید به کار خود ادامه دهد.
- چنانچه ضمانت نامه حسن انجام کار و سایر مطالبات شرکت نزد دانشگاه برای جبران خسارت وارده احتمالی کافی نباشد، دانشگاه می تواند از دارائی شرکت به هر ترتیبی که مقتضی بداند برای استیفای حقوق خود اقدام نماید. نظردانشگاه در تشخیص خسارت و میزان آن قطعی بوده و شرکت ملزم به رعایت آن می باشد.
- در صورت اعلام عدم رضایت دانشگاه از هر یک از رانندگان و سرویس ها، به هر دلیل، شرکت موظف است حداکثر ظرف ۲۴ ساعت اقدام به جایگزینی فرد دیگری به جای فرد مزبور بنماید.
- شرکت موظف است برای تمامی راننده ها لباس یکرنگ و یک شکل تهیه نماید.
- تمامی رانندگان موظف هستند در زمان حرکت سرویس ها، به وسیله دستگاههای حضور و غیاب که در محل، تعبیه شده، انگشت بزنند و حضور خود را به ثبت برسانند. بدیهی است در صورت عدم ثبت حضور رانندگان، هزینه آن مسیر از طرف دانشگاه پرداخت نخواهد شد.